



PEMBINAAN DAN SERTIFIKASI **OPERATOR K3 GONDOLA**

KESELAMATAN KERJA GONDOLA

Suspended **Power Scaffold.**

HAL-HAL YANG PERLU **DIPERHATIKAN**



HAL-HAL YANG PERLU DIPERHATIKAN



Sebelum mendaratkan gondola, pastikan dilakukan inspeksi pra-mobilisasi untuk memastikan komponen gondola dalam kondisi baik dan memiliki sertifikat dari instansi pemerintah yang berwenang (SILO).



Pemasangan gondola harus dilakukan oleh orang yang kompeten dan ahli.



Sebelum dipergunakan, gondola harus dilakukan pengujian (riksa uji) atas kelayakan operasinya oleh orang yang berwenang instansi/ Lembaga pemerintah atau yang berwenang lainnya dan diterbitkan sertifikat atau surat layak operasi



Sebelum dipergunakan, gondola harus dilakukan pengujian (riksa uji) atas kelayakan operasinya oleh orang yang berwenang instansi/ lembaga pemerintah atau yang berwenang lainnya dan diterbitkan sertifikat atau surat layak operasi



Operator yang bertugas dalam penggunaan gondola harus mengetahui :

a. Prosedur dan Instruksi kerja

pengoperasian dan penggunaan gondola dengan benar.

b. Potensi bahaya yang ada, beban maksimum yang diperbolehkan, perbaikan, perawatan, dan penyimpanan



HAL-HAL YANG PERLU DIPERHATIKAN

06

Berat beban yang diangkat tidak boleh melebihi kapasitas maksimum

beban yang diizinkan. Berat beban yang diangkat termasuk berat tali baja, mesin pengangkat, platform, berat pekerja, dan peralatan yang digunakan.

07

Setiap pekerja yang akan memakai gondola **harus mendapat izin dari pejabat/petugas yang berwenang**

08

Platform kerja yang digunakan harus cukup kuat dan aman, bila perlu dipasang jaring pengaman tambahan pada sisi keranjang gondola untuk memastikan material yang di platform kerja tidak jatuh

09

Dilarang menurunkan platform kerja tempat pekerja dengan **kejutan**.

10

Operator/pekerja harus memastikan rem berfungsi dengan baik dan secara efektif mampu mengerem suatu bobot minimal 1,5 (satu setengah) kali beban yang diizinkan

11

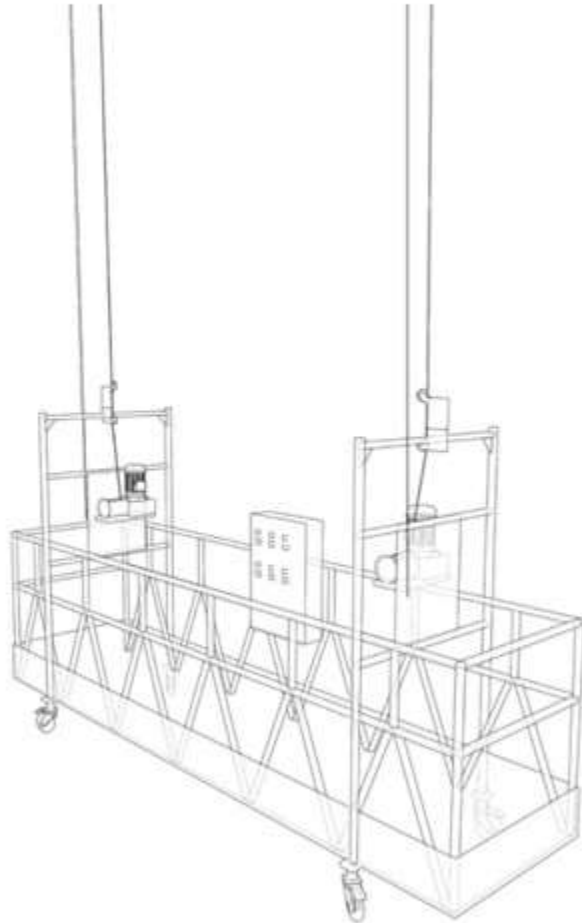
Gondola harus **dipasang sedemikian rupa sehingga terhindar dari sentuhan-sentuhan** ke dinding bangunan

12

Alat pelindung diri (sabuk pengaman tubuh) yang dipakai pekerja harus ditautkan ke tempat yang terpisah dari seluruh konstruksi gondola, agarsewaktu gondola jatuh, pekerja tidak terikut.



HAL-HAL YANG PERLU DIPERHATIKAN



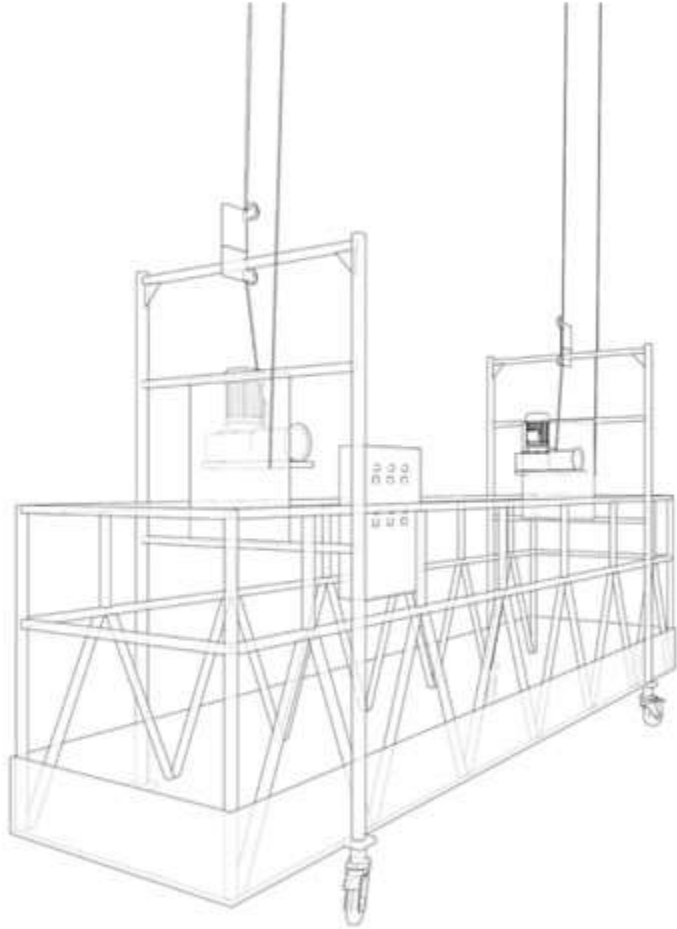
SETIAP PENGOPERASIAN GONDOLA

harus memenuhi persyaratan sebagai berikut:

- 01 **Tidak mempunyai rintangan** pada tali baja penggantungnya
- 02 **Kemampuan daya ikat** tuas pengaman terjamin.
- 03 **Kedudukan tali baja pada alurnya.**
- 04 **Kelebihan tali baja yang berada di atas tanah** selama gondola tergantung minimal 1 m



Hal-hal Yang Perlu Diperhatikan



TALI BAJA yang dipergunakan harus :

- Terbuat dari bahan baja yang kuat dan berkualitas tinggi.
- Mempunyai faktor keamanan minimal 3,5 (tiga setengah) kali beban maksimum
- Tidak boleh ada sambungan.
- Tidak boleh cacat

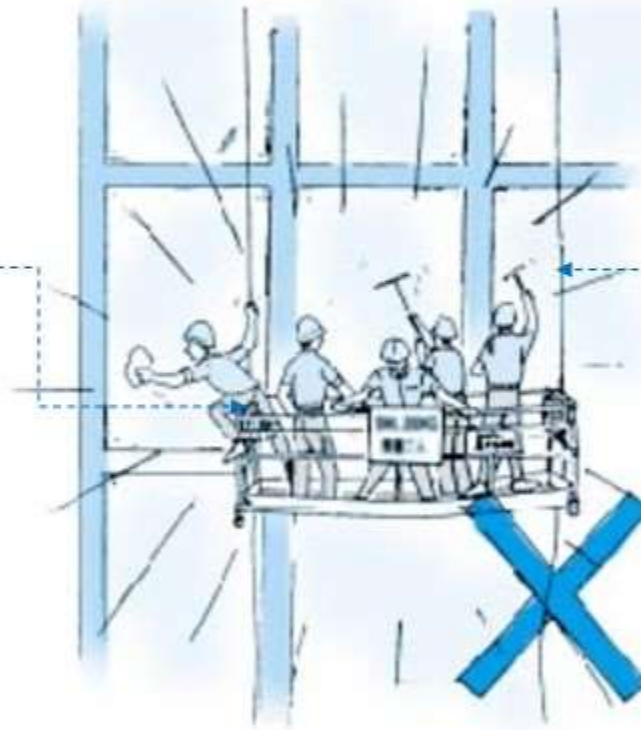
Suspended **Power Scaffold.**

TIPS KESELAMATAN KERJA GONDOLA



1. Overload

cek
**Kapasitas
Gondola anda**



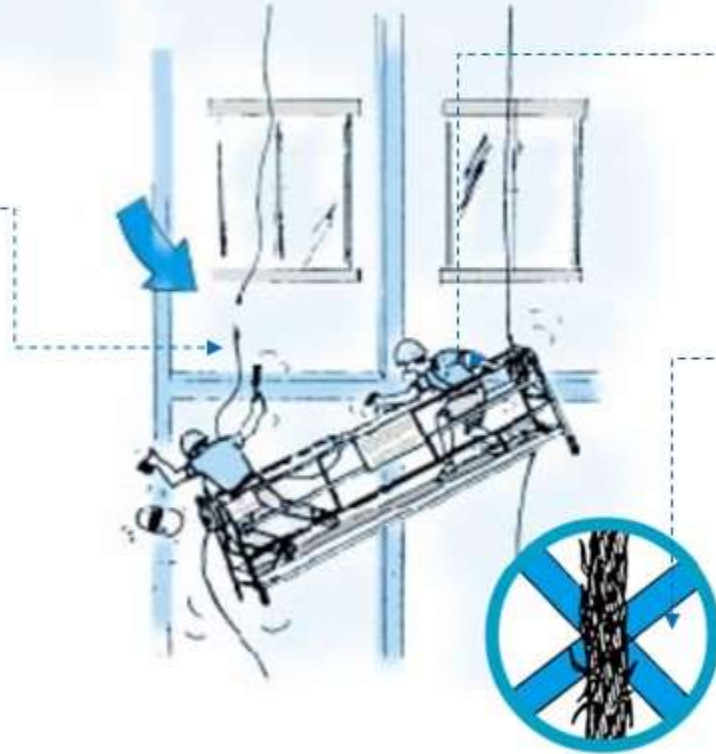
Untuk menghindari bahaya,
**jangan membebani
platform melampaui
kapasitasnya (overload)**

To avoid dangers, **do not overreach or overload** a suspended working platform.



2. Kondisi Gondola

Kenali
Tanda wire
rope NG



Sangat berbahaya
menggunakan tali yang
**berkarat, “sarang
burung” atau rusak.**

**Wire rope rusak
harus segera
diganti**

It is very dangerous to use rusty, kinky or damaged ropes. They should be replaced immediately



Harus selalu **di
riksa uji oleh pihak
yang berkompeten**

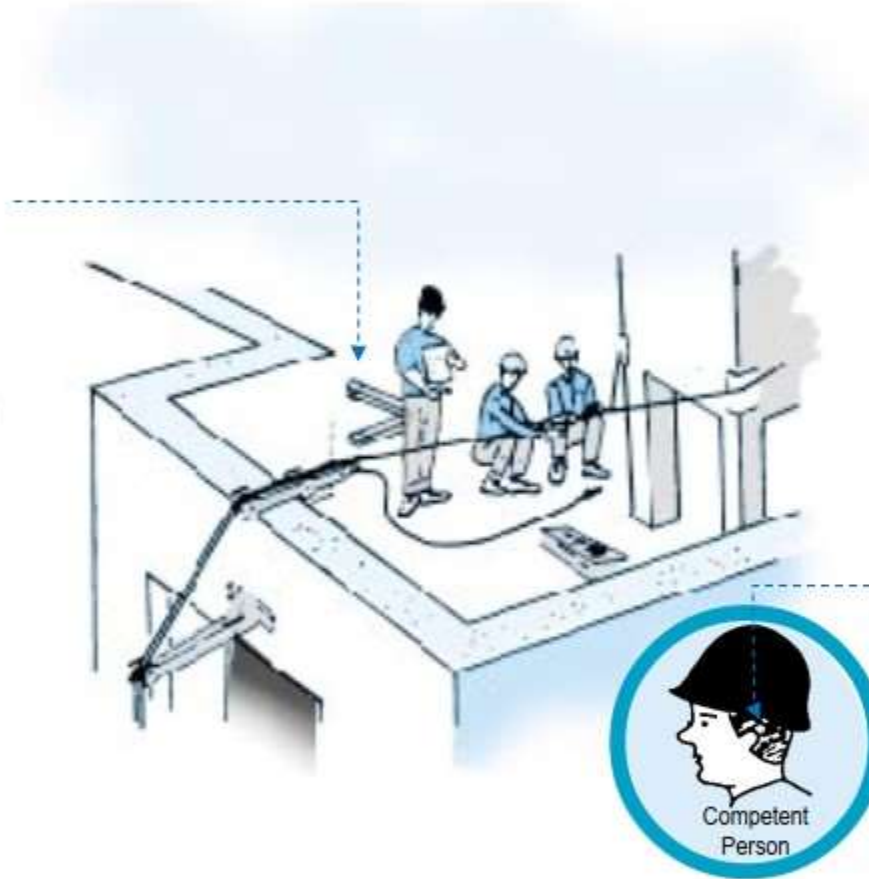
Harus **di periksa**
sebelum dimulainya
pekerjaan sehari-hari





4. Perubahan Struktur

Pemasangan, pembongkaran, dan perubahan struktur apa pun dari desain aslinya hanya boleh dilakukan **di bawah pengawasan ahli yang kompeten.**



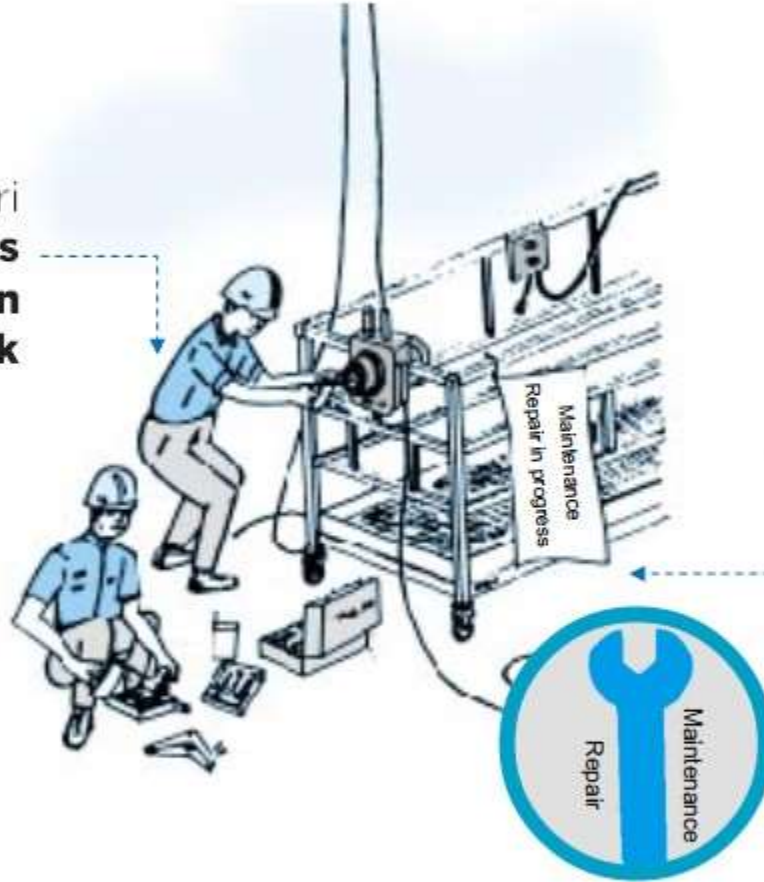
Pengawasan
**oleh ahli yang
berkompeten**

The erection and dismantling of a suspended working platform and the alteration of any structure from its original design should only be carried out under the supervision of a competent person.



5. Pemeliharaan

Semua peralatan dari Gondola **harus dipelihara dengan baik**



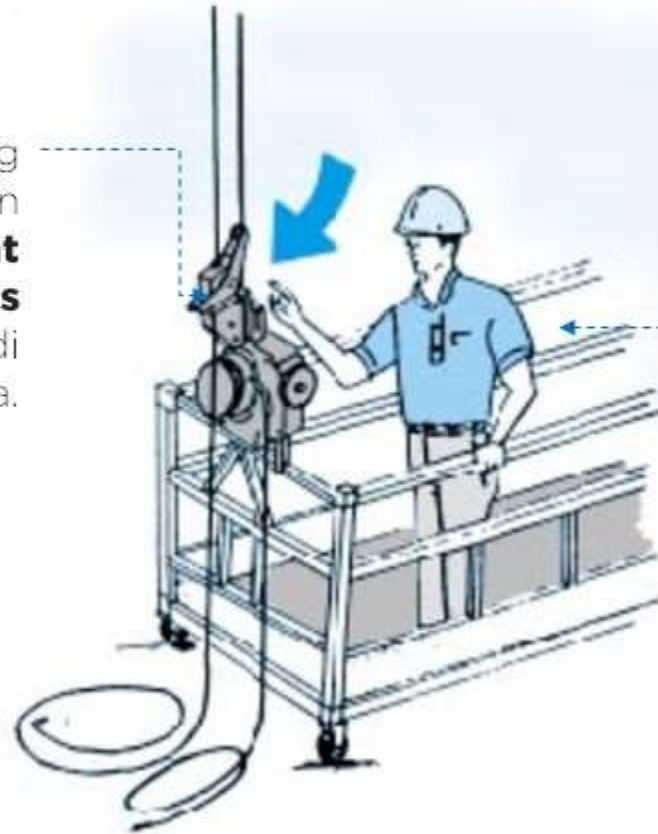
Catat segala perubahan, pergantian part gondola & catatan juga **harus disimpan dengan benar.**

All the equipment of a suspended working platform should be properly maintained and the record there of should also be kept properly.



6. Safety Device Gondola

Gondola harus dipasang dengan tali pengaman dengan **perangkat pengaman otomatis** yang terpasang di atasnya.



Tidak ada orang yang akan merusak atau mengganggu sehingga alat pengaman otomatis tidak berfungsi

A suspended working platform should be installed with a safety rope with an automatic safety device mounted on it. No person shall tamper or interfere with or render inoperative such safety rope and automatic safety device.



7. Operator Terlatih

Setiap orang yang bekerja
di gondola harus **berusia
minimal 18 tahun**

Telah **menjalani pelatihan** untuk
mengoperasikan gondola dan
memperoleh sertifikat

Training Certificate
Competent Person: xxx
SWP Model: xxx



Mereka harus
**mengenakan sabuk
pengaman** dan
memasanginya dengan
benar

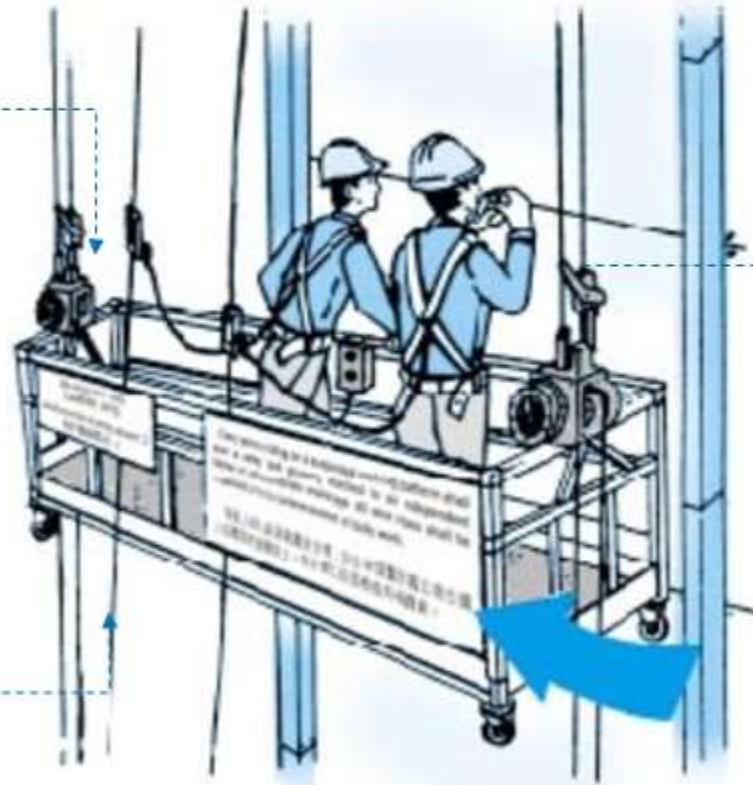
Every person working on a suspended working platform should be at least 18 years old and has undergone training to operate the suspended working platform and obtained a certificate in respect of such training. They should wear safety belts and attach them to independent lifelines



8. Safety Warning

Pemberitahuan yang menetapkan beban kerja yang aman, jumlah orang yang diizinkan pada platform gondola

dan inspeksi tali harus dipasang pada platform gondola



Pemberitahuan tersebut juga harus mengingatkan **pekerja untuk menggunakan sabuk pengaman dan jalur kehidupan.**

A notice specifying the safe working load, number of persons allowed on a suspended working platform and the inspection of ropes should be posted on the suspended working platform. The notice should also remind workers to use safety belts and lifelines.



QUESTION ?





THANK YOU

- **Disiplin yang tinggi** adalah kunci sukses untuk mencapai kecelakaan nihil (zero accident)
- **Perilaku safety** dimulai dari diri sendiri